



รอก เครนโรงงาน คำนวณ ออกแบบ
ผลิต ติดตั้งเครน รถยกสายพานลำเลียง



ลิฟต์อุตสาหกรรม ลิฟต์บรรทุกสินค้า
ลิฟต์กึ่งโดยสาร ลิฟต์โดยสาร



ทีมบริการเทคนิค ตรวจ ซ่อม แก้ไข
ทดสอบน้ำหนัก ศูนย์ฝึกอบรม



อะไหล่ อุปกรณ์ อุปกรณ์ช่วยยก
เชฟตัดน้ำหนักรีโมทเครนไร้สาย

Our Business



Our Business



รถ เครนโรงงาน คำนวณ
ออกแบบ ผลิต ติดตั้งเครน
รถขนถ่ายสินค้า



ลิฟต์อุตสาหกรรม ลิฟต์บรรทุก
สินค้า ลิฟต์กึ่งโดยสาร ลิฟต์
โดยสาร



ทีมบริการเทคนิค ตรวจ ซ่อม แก้ไข
ทดสอบน้ำหนัก ศูนย์ฝึกอบรม



อะไหล่ อุปกรณ์ อุปกรณ์ช่วยยก
เชฟตัดน้ำหนัก รีโมทเครนไร้สาย

Brief History

2011



was founded in
Panthai Norasing
Samut Sakhon

2012



was founded in
Surasak Sriracha
Chonburi

2015

New Factory
@Sriracha Chonburi



Authorized Distributor
Thailand & SEA

2017-2019

Certified
ISO9001/14001/45001



Authorized Distributor Thailand

2020



New Brand
Crane Component

2021



2022

New Factory
@Panthai Norasing
Samut Sakhon



Our Brand



UELEX

elfatek

powerline

รอกสลิงไฟฟ้า

มาตรฐานยุโรป FEM
ผลิตประเทศตุรกี
ก่อตั้ง ค.ศ.1977
เริ่มนำเข้าไทย 2017
สเปคสูงแต่ราคาไม่สูง
เน้นรุ่นอินเวอร์เตอร์
พัฒนานวัตกรรม 4.0
พิกัดสูงสุด 200 ตัน

รอกโซ่ไฟฟ้า

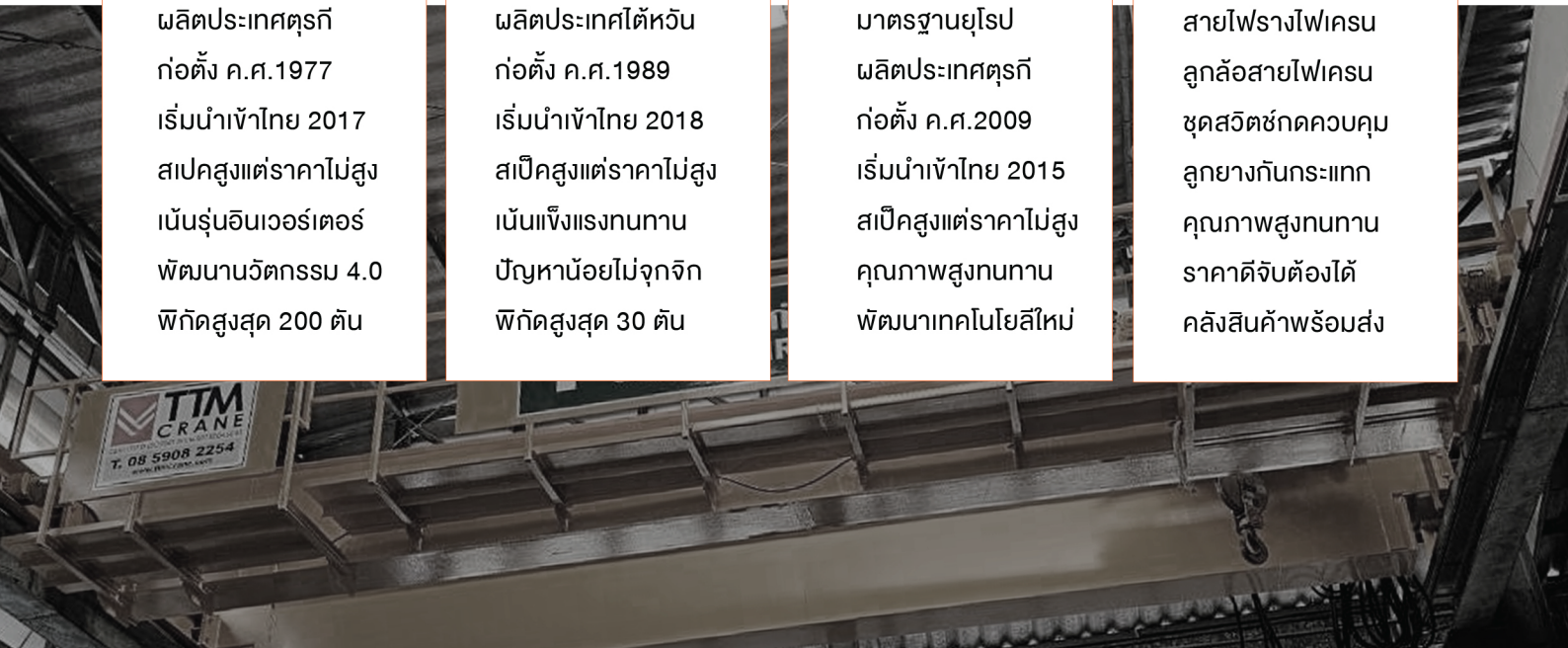
มาตรฐานญี่ปุ่น JIS
ผลิตประเทศไต้หวัน
ก่อตั้ง ค.ศ.1989
เริ่มนำเข้าไทย 2018
สเปคสูงแต่ราคาไม่สูง
เน้นแข็งแรงทนทาน
ปัญหาน้อยไม่จุกจิก
พิกัดสูงสุด 30 ตัน

รีโมท/ไฟโซเรน

คัตน้ำหนักยกเกิน
มาตรฐานยุโรป
ผลิตประเทศตุรกี
ก่อตั้ง ค.ศ.2009
เริ่มนำเข้าไทย 2015
สเปคสูงแต่ราคาไม่สูง
คุณภาพสูงทนทาน
พัฒนาเทคโนโลยีใหม่

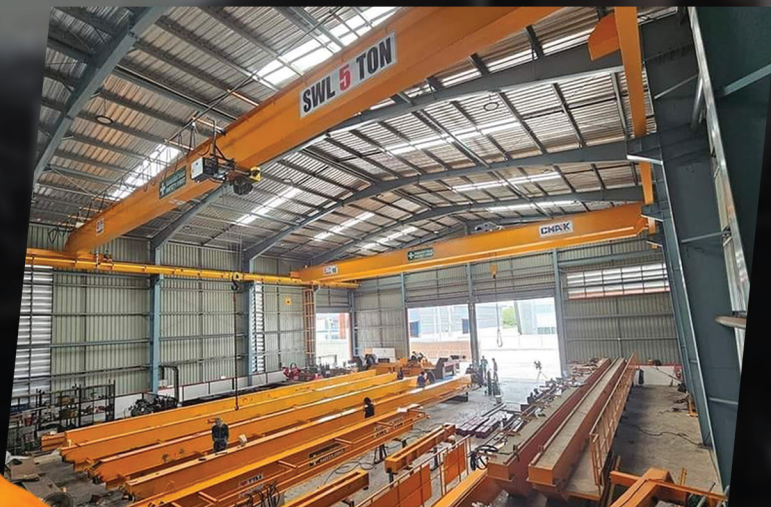
สินค้าคัดคุณภาพ

เปิดแบรนด์ 2015
สายไฟรางไฟคอน
ลูกล่อสายไฟคอน
ชุดสวิตช์กดควบคุม
ลูกยางกันกระแทก
คุณภาพสูงทนทาน
ราคาดีจับต้องได้
คลังสินค้าพร้อมส่ง



Our Facilities

Fabrication



Service Team



Our Facilities



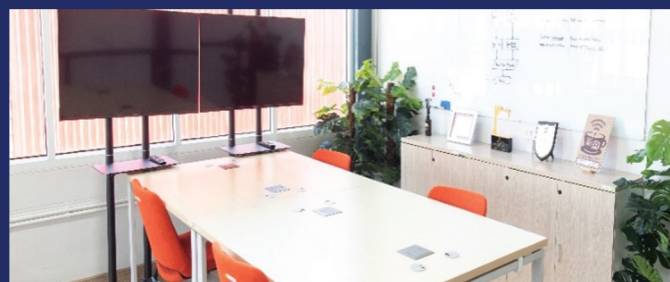
01 | Showroom



02 | Crane CAFE



03 | Crane SCHOOL



04 | Crane CO-WORKING

Overhead Crane



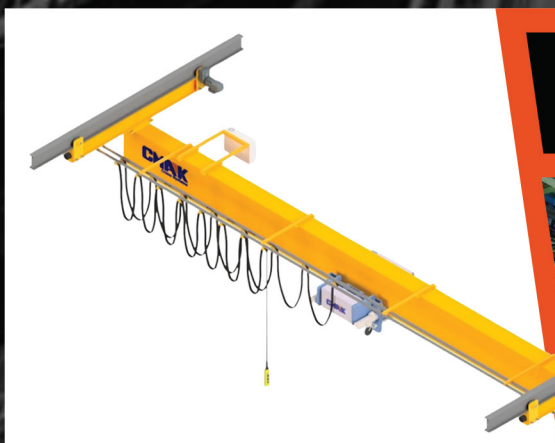
Monorail Crane



Double Girder Crane



Single Girder Crane



Under Slung Crane



Overhead Crane



**Single Girder
Gantry Crane**



**Single Girder
Semi Gantry Crane**



**Double Girder
Gantry Crane**



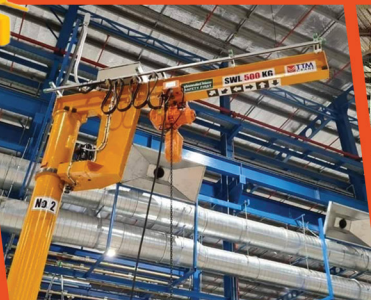
**Double Girder
Semi Gantry Crane**



Jib Crane



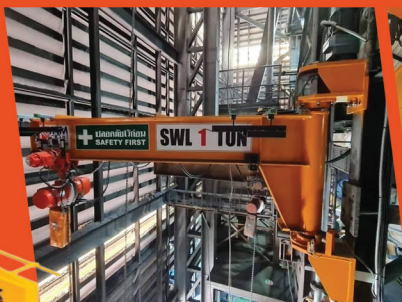
Pillar Jib Crane



Wall Travelling Jib Crane



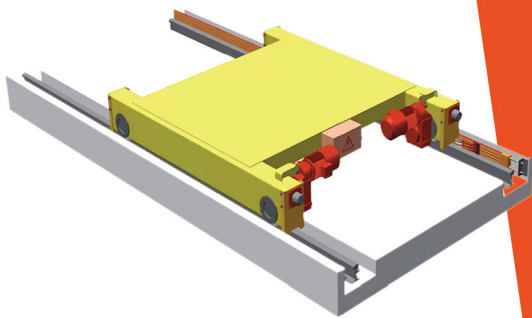
Wall Jib Crane



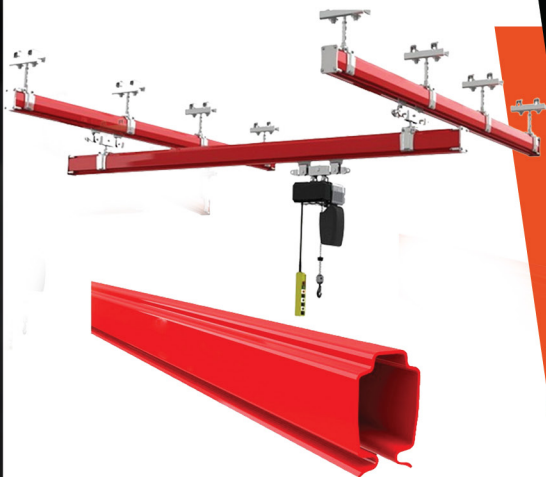
Goods Lift & Transfer Car



Goods Lifts



Transfer Car



KBK Light Crane





Foot Mounted

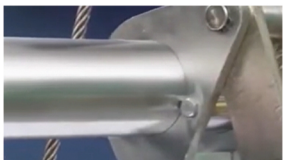


Single Girder



Double Girder

รอกสลิงไฟฟ้ารุ่น CM (Magnetic + Inverter)



ออกแบบกะทัดรัดและแข็งแรง
เหมาะสำหรับครนขนาดที่มี
หน้าแปลนด้านล่าง 150-500 มม.



ตะขอยกออกแบบรูปทรง และใช้
วัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน
กว่าทุกยี่ห้อ



ระบบล้อยับและล้อประกอบชนิดเหล็ก
หล่อ 2 ด้าน (ไม่มีปีกล้อ) มีความทนทาน
และบำรุงรักษาได้ดีกว่า



Counter Roller อุปกรณ์ทวน
น้ำหนักป้องกันรอกกระดก
ไม่บาลานซ์



เบรชนิด Electromatic Disc Brake
มีระบบปลดเบรฉุกเฉิน



ระบบตัดการทำงานชนิดกลไฟฟ้า
เมื่อน้ำหนักเกิน ประสิทธิภาพ
ด้วยประจ L



ระบบควบคุมอินเวอร์เตอร์ใช้ยี่ห้อ
Schneider ที่มีความเสถียรสูง และมี
Thermal Overload Phase Detector
ใช้อุปกรณ์ และระบบป้องกันที่มีประสิทธิภาพสูง



ตัวเรียงสลิงทำจากเหล็กหล่อราไฟท์
GGG70 มาตรฐาน DIN 1693
ลวดสลิงทนแรงดึงสูง เกรด 200kgf
หรือ 1960 N/mm²



มอเตอร์ขับเคลื่อนเป็นชนิด 12:2
Pole Changing 3000 รอบ/นาที
อัตรา 6:1 และ Type H ทนความร้อน
สูง ED > 80%



มอเตอร์ขับเคลื่อนทางควบคุมด้วย
ระบบอินเวอร์เตอร์ 1500 รอบ / นาที
อัตรา 4:1 เสียงเงียบขณะมอเตอร์ทำงาน



มีลิ้มิตสวิตซ์ตัดการทำงานของ
ตะขอขึ้นและขาลงแบบ 2 จังหวะ



Foot Mounted



Single Girder



Double Girder

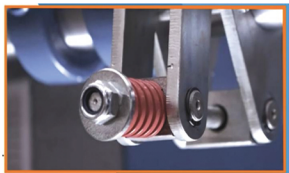
รถสลิงไฟฟ้ารุ่น NXS (All Inverter)



ออกแบบกะทัดรัด และแข็งแรง
เหมาะสำหรับเครนขนาดที่มีหน้าแปลน
ด้านล่าง 150-500 มม.



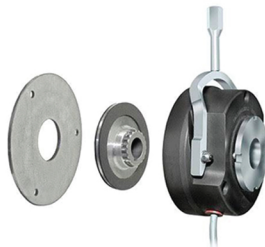
ระบบล้อยับแบบ Direct Driven และ
ล้อยับประกอบชนิดเหล็กหล่อ 2 ด้าน (ไม่มีปีกล้อย)
มีความทนทาน และบำรุงรักษาได้ดีกว่า



Counter Roller อุปกรณ์ทวงน้ำหนักรักษา
ป้องกันรถกระดกไม่บาลานซ์



ระบบจัดการทำงานชนิด Load Pin
เมื่อยกน้ำหนักเกิน ปรับตั้งค่าง่าย
และแม่นยำ



เบรชนิด Electromatic Disc Brake
มีระบบปลดเบรกด่วน



ตัวเรียงสลิงทำจากเหล็กหล่อกราไฟท์
GGG70 มาตรฐาน DIN 1693
ลวดสลิงทนแรงดึงสูง เกรด 220kgf
หรือ 2160 N/mm2



มอเตอร์ขับเคลื่อนควบคุมด้วยระบบ
อินเวอร์เตอร์ และ Type H ทน
ความร้อนสูง ED > 80%



มอเตอร์ขับเคลื่อนทางขวางควบคุมด้วย
ระบบอินเวอร์เตอร์ Type H
ทนความร้อนสูง ED > 80%



Hoist Sense ควบคุมการทำงานของ
รถรอกและบันทึกราคา



ระบบควบคุมอินเวอร์เตอร์ใช้ยี่ห้อ
Schneider ที่มีความเสถียรสูง และมี
Thermal Overload Phase Detector
ใช้อุปกรณ์และระบบป้องกันที่มี
ประสิทธิภาพสูง



มีลิ้มิตสวิทช์จัดการทำงานของ
ตะรอกขึ้นและลงแบบ 2 จังหวะ

UELEX

กลุ่มรอกโซ่



N-Series



S/E-Series



ULHR-Series

จุดเด่นรอกโซ่ไฟฟ้า รุ่น S/E



รายละเอียดสเปกตรัมรอกโซ่ไฟฟ้า

พิกัดน้ำหนักยก = 0.5 ตัน ถึง 30 ตัน
 โวลต์กระแสไฟ = -380/220V
 โวลต์ไฟควบคุม = 48V
 ความเร็วรอกมี 3 แบบ ดังนี้

- 1PH สปีดเดียว (1-2 ตัน)
- 3PH สปีดเดียว (สูงสุด 20 ตัน)
- 3PH สองสปีด (สูงสุด 30 ตัน)

ความสูงระยะยก = 6 เมตร (เพิ่มได้)

สิ่งที่ดีกว่า

มอเตอร์ ED > 60%

- แมกเนติก Spark Protection
- Body รอกเป็นโมดูลถอดประกอบง่าย
- ใช้รอกเกรดสูงผลิตในญี่ปุ่น 100%

อุปกรณ์เสริม (Optional)

อุปกรณ์ตัดน้ำหนักเมื่อยกเกิน

- ไฟสัญญาณเสียงและแสงเตือน
- จอแสดงผลน้ำหนักเรียลไทม์
- อุปกรณ์เชื่อมต่อจอบแบบไร้สาย
- รีโมทไร้สายควบคุมรอก
- อุปกรณ์ช่วยยกชิ้นงาน

ไฮไลท์สำคัญ

รับประกัน 2 ปี

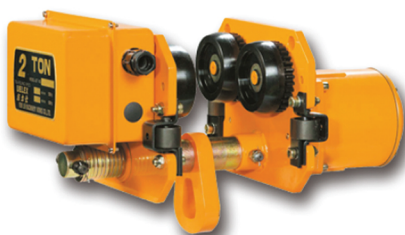
- มีสต็อก 0.5-3T
- ผลิตได้หวัน 100%
- มาตรฐานญี่ปุ่น
- อะไหล่พร้อมบริการ
- เหมาะกับงานหนัก
- ซ่อมบำรุงไม่ยุ่งยาก

คุณสมบัติสำคัญของรุ่น

มีลิ้มิตสวิทช์ตัดการทำงานรอกขาขึ้น

- มีลิ้มิตสวิทช์ตัดการทำงานรอกขาลง
- มีระบบเบรกคานิคหยุดเบรกเลื่อนไหล
- มีระบบตรวจจับข้อผิดพลาดเฟสไฟฟ้า

จุดเด่นชุดขับเคลื่อนรอกโซ่ไฟฟ้า



รายละเอียดสเปกตรัมรอกโซ่ไฟฟ้า

พิกัดน้ำหนักยก = 0.5 ตัน ถึง 30 ตัน
 โวลต์กระแสไฟ = -380/220V
 โวลต์ไฟควบคุม = 48V
 ความเร็วรอก = 1-2 สปีด

สิ่งที่ดีกว่า

มอเตอร์ ED > 60%

- แมกเนติก Spark Protection
- ล้อขับเคลื่อนแบบไม่มีปีกล้อ ลดปัญหาปีกล้อสึก
- ใช้ล้อ Roller ประคองล้อขับเคลื่อน ปัญหาบ่อย
- Roller เปลี่ยนง่าย กว่าเปลี่ยนล้อ
- ราคาคุ้มค่าต่อการใช้งานหนัก

อุปกรณ์เสริม (Optional)

อุปกรณ์ตัดน้ำหนักเมื่อยกเกิน

- ไฟสัญญาณเสียงและแสงเตือน
- จอแสดงผลน้ำหนักเรียลไทม์
- อุปกรณ์เชื่อมต่อจอบแบบไร้สาย
- รีโมทไร้สายควบคุมรอก
- ลูกยางกันชนซ้าย-ขวา

ไฮไลท์สำคัญ

รับประกัน 2 ปี

- มีสต็อก 0.5-3T
- ผลิตได้หวัน 100%
- มาตรฐานญี่ปุ่น
- อะไหล่พร้อมบริการ
- สามารถใช้ได้กับรอกทุกรุ่น
- เหมาะกับงานหนัก
- ซ่อมบำรุงไม่ยุ่งยาก

กลุ่มอุปกรณ์ : รีโมท, จอยสติค, ไซเรน, โอเวอร์โหลด



Remote
Control



Joystick
Control



Siren
Light



Overload
System



Angle
Limit

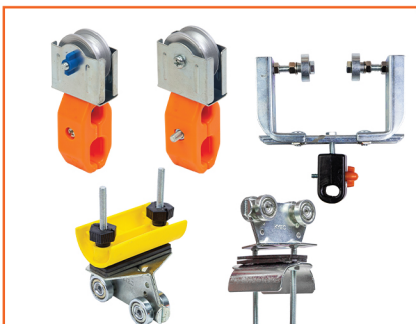


Weight
Display





กลุ่มอุปกรณ์ : อุปกรณ์รางไฟ | เพนเดนท์, สวิตช์ | ราง สายไฟ



Cable Trolley



C-Track/Rail



Hydro Rail



I-Tro Rail



Power Rail



PVC Rail



Pendant & Cable



Rubber Buffer



Flat Cable

รถโซ่มือสาว

 KONDOTEC



VITAL



อุปกรณ์ช่วยยก

 **GUNNEBO**
LIFTING



 **Unitex**



YOKE
Safety is our first priority™



Our Service

Inspection & Maintenance

บริการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรายปี
รายเดือน รายครึ่ง



Emergency Service 24/7

บริการทีมช่างเคลื่อนที่ฉุกเฉินซ่อมด่วน
ภายใน 24 ชม.

Certified Load Testing

บริการทดสอบน้ำหนัก และออก
ใบรับรอง ปจ. ตามกฎหมายกำหนด



Repair & Improvement

บริการซ่อม แก้ไข คัดแปลง อัปเกรด รื้อ
ประกอบ ย้าย ปรับปรุง รับประกันงาน

Spare Part & Accessories

จัดหาอะไหล่ ชิ้นส่วนทุกยี่ห้อ อุปกรณ์ช่วยยก
อุปกรณ์เสริม คัดน้ำหนัก รีโมทไร้สาย

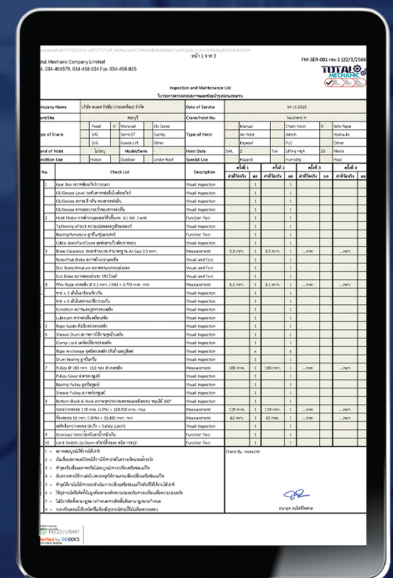
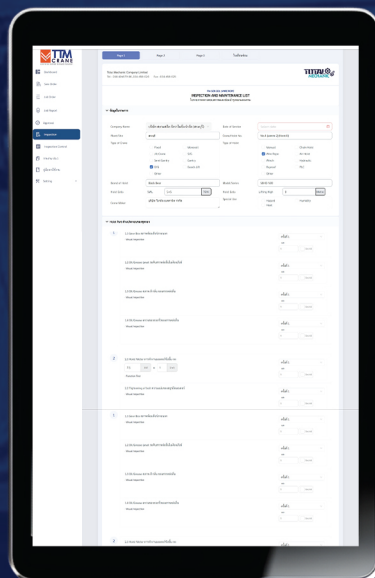
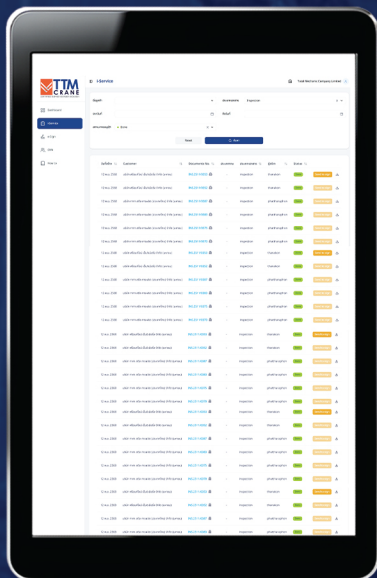


Technical & Training

จัดการอบรมหลักสูตรปั้นจั่นเหนือศีรษะ
แบบ In-House และ Public
เชิงเทคนิคและผู้ใช้เครนตามกฎหมาย



Inspection & Maintenance

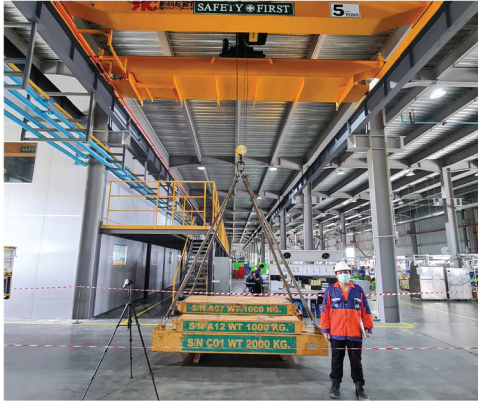


I-Service TTM > e-Report

ระบบ I-Service TTM เป็นระบบที่พัฒนา เพื่อทำงานบนโทรศัพท์มือถือ
และแท็บเล็ต ของฝ่ายช่างและวิศวกร ที่ใช้เก็บข้อมูลครนที่ใช้งานแทนกระดาษ
สามารถซิงค์ข้อมูลผ่านอินเทอร์เน็ตบนระบบคลาวด์ได้แบบเรียลไทม์ ทำให้
สามารถประมวลผล เพื่อนำไปออกเอกสาร e-Report ได้อย่างรวดเร็ว และ
แม่นยำ และส่งต่อไปยังผู้อนุมัติตรวจสอบลงนามดิจิทัลอย่างถูกต้องตาม
กฎหมาย

Customer e-Portal

ระบบ Customer e-Portal เป็นระบบที่พัฒนาเพื่อเชื่อมต่อกับระบบ
I-Service บนโทรศัพท์มือถือ และแท็บเล็ตของฝ่ายช่างและวิศวกรที่หน้า
ใช้งาน สามารถซิงค์ข้อมูลผ่านอินเทอร์เน็ตบนระบบคลาวด์ได้แบบเรียลไทม์
ลูกค้าสามารถเข้าสู่ระบบ Customer Portal ตลอดเวลา เมื่อต้องการเข้าถึง
ข้อมูลไฟล์เอกสาร รายงานนัดหมายเข้าบริการของลูกค้าเองได้จากทุกที่
ทุกเวลา ข้อมูลไม่มีการสูญหาย และไม่มีหมดอายุ



ทดสอบน้ำหนักขึ้นจันทตามกฎหมาย (Load Test)

- ✓ มีวิศวกรเครื่องกลประจำบริษัท
- ✓ เอกสารรับรองนามบริษัทฯ มาตรา 11
- ✓ ขึ้นทะเบียนผู้ตรวจขึ้นจันทมาตรา 11
- ✓ หรือรับรองในนามบุคคลมาตรา 9
- ✓ มีทีมช่างที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
- ✓ ได้รับเอกสาร ปจ.1 และเอกสารทดสอบ
- ✓ เราไม่ใช้ Outsource หรือ Freelance



บริการซ่อมด่วน 24 ชั่วโมง Emergency Service 24/7

- ✓ ไม่เรียกเก็บค่าบริการก่อนจะเจอสาเหตุ
- ✓ มีอะไหล่และสินค้าใน Stock พร้อมส่ง
- ✓ ค่าบริการเหมาจ่ายเป็นครั้งทุกอาการ
- ✓ รับประกันงานซ่อม 3/6/12 เดือน
- ✓ รวมค่าเดินทาง แรงงาน ไม่รวมอะไหล่

Improvement



งานเปลี่ยนล้อขับเคลื่อน 15 ตัน

ลูกปืนล้อรางยาวแตกและยังใช้งานต่อส่งผลให้เพลลาขาด จึงต้องถอดล้อและอัดเพลลาออก เพื่อเปลี่ยนเพลลาและลูกปืนใหม่ ซึ่งต้องปฏิบัติงานบนเครนเพื่อลดเวลาการจอดเครน กระบวนการผลิตให้น้อยที่สุด



งานเปลี่ยนสลิงรอก 30 ตัน

เนื่องจากตรวจสอบสภาพสลิงพบมีสลิงขาดผายเกินที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด จึงแนะนำให้ลูกค้าวางแผนเพื่อเปลี่ยนสลิง 22 มม. ความยาว 96 เมตร จำนวน 6 ทบ ตะขอมือ Coil Tong



งานเปลี่ยนระบบเบรกรอกขึ้น-ลง

ระบบเบรกใหม่จึงทำการตรวจสอบระบบเบรกพบว่า อุปกรณ์ตัวแปลงกระแสไฟ Rectifier สายสลึงขั้วจึงทำให้จ่ายไฟผิดระดับ จึงทำให้เบรกไม่เปิดใช้งานไม่ได้ ทำการแก้ไขโดยการเปลี่ยน Rectifier และต่อขั้วสายไฟใหม่ พร้อมเช็คคอยล์และผ้าเบรกรอกยังใช้งานได้ปกติ



งาน Overhaul รอกสลึง 10 ตัน

เนื่องจากการใช้งานหนัก จึงมีความร้อนสะสมจนสลึงกันน้ำมันของมอเตอร์ขับเคลื่อนขึ้น-ลงเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งาน ทำให้น้ำมันไหลเข้าไปในจลลดและซึมไปถึงผ้าเบรกรอกจึงต้องทำการยกรอกลงมาเพื่อ Overhaul เปลี่ยนสลึงกันน้ำมัน ทำความสะอาด ฟันมอเตอร์ใหม่ เพื่อให้ใช้งานปกติ



งาน Upgrade ล้อ 50 ตัน เป็น 80 ตัน

เนื่องจากลูกค้าต้องการใช้เครน เพื่อยกชิ้นงานจากเดิม 50 ตัน เป็น 80 ตัน จึงต้องอัพเกรดโครงสร้าง ตัวรอก และชุดล้อขับเคลื่อน ให้สามารถรองรับได้ 80 ตัน ทำให้ต้องเปลี่ยนแบบกลองโบกี้ล้อ และล้อใหม่ แต่ใช้กับเครนเดิม พร้อมติดตั้งระบบอินเวอร์เตอร์ เพื่อลดแรงกระชาก



OVERHAUL



MODIFY



UPGRADE

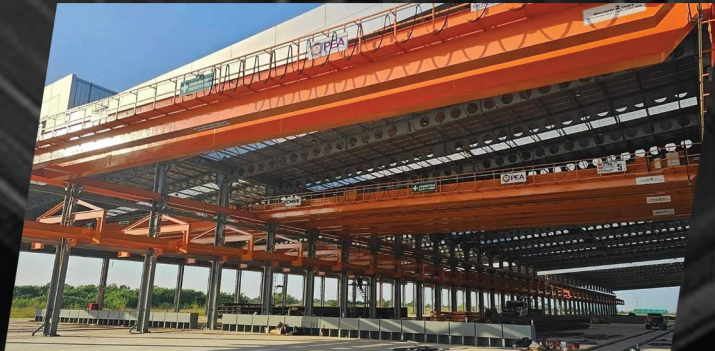


REPAIR

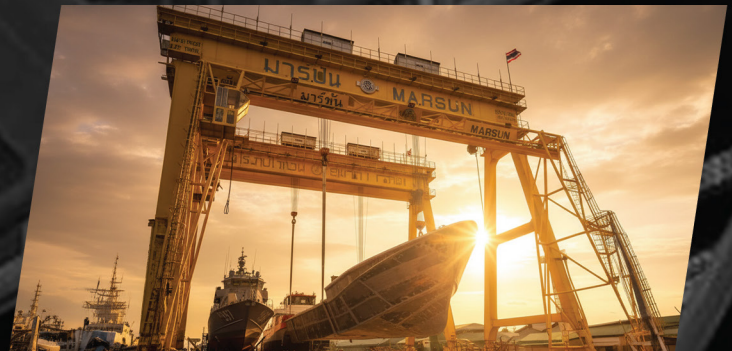


REPLACE

Project Reference



Big Project Crane 15 ชุด รันเวย์ 1,680 ม.
รอกสลิง 19 ตัว ยี่ห้อ CMAK NXS ALL INVERTER
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โรงงานผลิตภัณฑ์คอนกรีต



รอกสลิง CMAK 80T ยกสูง 22 m.
เครน Gantry คานคู่ 4 ตัว ยกหนัก 320T
อู่ต่อเรือ บริษัท มาร์สัน จำกัด (มหาชน)



Gantry Crane Double Girder ขนาด 40 ตัน
ใช้รอกสลิง CMAK รุ่น CMK All Inverter
บริษัท ดวงดี โลจิสติกส์ จำกัด [ลาว]



Gantry Crane Double Girder ขนาด 40/10 ตัน
ใช้รอกสลิง CMAK รุ่น CMK All Inverter
การไฟฟ้าฝ่ายผลิต เขื่อนภูมิพล ลำปาง



งานรื้อย้ายเครน พร้อมติดตั้งเครนใหม่
คานคู่ 16 ตัน ของกรมโยธาธิการ ในโครงการ
ยกเรือต้นฝักตบขวา จ.สุพรรณบุรี



งานติดตั้ง และปรับปรุงเครนขนาด 5 ตัน คานคู่
สเปน 17 เมตร เป็น สเปน 8 เมตร จำนวน 2 ชุด
กลุ่ม บริษัท ไทยรุ่ง ยูเนี่ยนคาร์

Contact Us

บริษัท ไททิล แมคคาณิก จำกัด

9/18 หมู่ 3 ต.พินท้ายบรสิงห์
อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร
74000



Scan Map

บริษัท ไทรทัน แมคคาณิก จำกัด

516 หมู่ 6 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี 20110



Scan Map

Contact Us



HOTLINE : 085-908-2254
RAMA 2 : 034-406579-80
CHONBURI : 038-339-265



รถเครนลิฟต์ ttmcrane เครน และรถไฟฟ้า
ทีมตรวจซ่อมบำรุง อะไหล่ อบรมครบวงจร



@ttmcrane



@ttmcrane



@ttmcrane



www.ttmcrane.com



CRANE HOIST LIFT

www.ttmcrane.com